

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

ZMĚNA

ZTP č.: 8236-033 ES č.: e11*2007/46*0250 (ZTP)

Vozidlo	1 Druh vozidla: OSOBNÍ AUTOMOBIL	2 SEDAN
	J Kategorie vozidla (zkratka): M1	D.1 Tovární značka: ŠKODA
	D.2 Typ: NH Varianta: AACAYC Verze: NFM5	D.3 Obchodní označení: RAPID
Motor	E Identifikační číslo vozidla (VIN): TMBAL6NH3D4023381	3 Výrobce vozidla: ŠKODA AUTO A.S., MLADÁ BOLESLAV, ČR
	4 Výrobce: VOLKSWAGEN AG, WOLFSBURG, SRN	5 Typ: CAYC P.3 Palivo: NM
	P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min ⁻¹]: 77.0/4 400 P.1 Zdvih. objem [cm ³]: 1 598.0	V.9 Předpis EHK OSN č.: Směrnice EHS/ES č.: 566/2011J
Emise	V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ²]: 0.6	V.7 CO ₂ [g.km ⁻¹]: 147/97/114
	6 Výrobce:	7 Druh (typ):
Karoserie	8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):	R Barva: GOGO, IQ5X MODRÁ SVĚTLÁ METALÍZA
	S Počet míst - celkem: 5 S.1 - k sezení: 5 S.2 - k stání: 0 9 - lůžek: 0	10 Maximální zatížení střechy [kg]: 75 11 Objem cisterny [m ³]:
	12 Celková [mm] - délka: 4 483 13 - šířka: 1 706 14 - výška: 1 488	M Rozvor [mm]: 2 589
Rozměry	15 Rozměry ložné plochy [mm] - délka: 16 - šířka:	G Provozní hmotnost [kg]: 1 265
	F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]: 1 725/1 725	N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4
	17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (zavěs/točnice) [kg]: Z 50	O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného: 1 200/1 200
Hmotnosti	O.2 - nebrzděného: 630/630	18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]: 2 925/2 925
	19 Spojovací zařízení - druh a typ:	L Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 1 PŘEDNÍ
	L Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 1 PŘEDNÍ	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):
Nápravy	20 1. 6J X 15 ET 38; 185/60 R15 84H	21 2. 6J X 15 ET 38; 185/60 R15 84H
	22 3.	23 4.
	T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 190	24 Brzdy (ANO/NE) - provozní: ANO - ABS: ANO - parkovací: ANO - odlehčovací: NE
U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1 - stojícího / U.2 ot.[min ⁻¹]: 70.0/2 375 U.3 - za jízdy: 71.0	25 Spotřeba paliva - metodika: 566/2011J 26 - při rychlosti [km.h ⁻¹]:	
27 [l.100 km ⁻¹]: 5.6 3.7 4.4	Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]: 28 Retardér: NE	
29 Řazení převodovky (MAN/AUT): MAN 30 Hydropohon:	Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY.	

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. neoznačené, nástavby se v případě typového schválení napíše do kolonky č. j. číslo ZTP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání



ŠKODA AUTO a.s.
Expedice nástavby vozů
293 60 Mladá Boleslav

04.03.2013

Vozidlo: č. j.
datum vystavení

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Nástavba: č. j.
datum doplnění

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby



DALŠÍ ZÁZNAMY

Variabilní provedení vozidla:

- *D2 úplné znění verze: NFM5FM52R029STOPOSK,
- #12: 4 589 - při vybavení tažným zařízením,
- #14: 1 461 - bez GPS antény,
- #20-21: 6J X 15 ET 38; 195/55 R15 85H,
7J x 17 ET46; 215/40 R17 87H,
7J x 16 ET46; 215/45 R16 86H.

Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.

